

## ¿Qué es un escenario?

En el ejemplo de escenario, que verá más abajo, una respuesta exitosa incluiría contenido básico que un postulante a “certificado en mecánica automotriz” necesitaría saber, y ser capaz de explicar con claridad. Un escenario en una prueba de postulación de mecánica automotriz podría ser así:

John llama a su taller mecánico por ayuda. Le dice que su Lamborghini Veneno Roadster no está “funcionando bien”. Le dice que, desde que el clima se ha vuelto más frío, ha estado sentado en el garaje con el automóvil en marcha para asegurarse de que el vehículo no pierda su desempeño ante la falta de uso. Menciona que cierra la puerta del garaje para ayudar a mantener el auto lo más cálido posible. John se queja de que, desde que comenzó a hacer eso, percibe un fuerte olor a combustible que hace que se sienta mareado cuando el auto está parado con el motor en marcha.

John dice que ha hecho funcionar su auto todos los días como un reloj, pero ayer el auto no encendió, aún cuando lo intentó varias veces. John ha estado dejando las puertas de ala del auto levantadas para entrar y salir fácilmente, pero cuando hoy decidió cerrar una de ellas, la encontró muy pesada y fue difícil moverla. Optó entonces por dejarla abierta hasta que pudiera ponerse en contacto con usted.

- ¿Qué preguntas le haría a John?
- ¿Cómo evaluaría lo que está pasando con el auto?
- ¿Qué sugerencias inmediatas haría usted para calmarlo mientras puede concurrir a ver el auto?
- ¿Qué aspecto de este caso cree que es especialmente importante destacar?

**RESPUESTA DEL SOLICITANTE**

Lo primero que haría es decirle a John que deje de intentar encender o dejar encendido el auto en el garaje cuando la puerta del garaje esté cerrada.

Le preguntaría a John cuánto combustible tiene el auto. Como ha estado sentado en él, con el motor en marcha, por varios días, sugeriría que puede tener poco o nada de combustible, lo que podría ser parte del problema de arranque.

También me aseguraría de que estuviera poniendo la llave correctamente. Las llaves de Lamborghini, pese a ser multidireccionales, a veces ajustan mejor en una dirección que en otra. Además, el acabado cerca de la llave de encendido puede rayarse con la llave en la posición alternativa.

Le pediría que revisara la batería. El “no encender” del auto, combinado con la “puerta pesada” (como las puertas giran verticalmente sobre un eje fijo en el frente, requieren asistencia de la batería para abrir y cerrar ágilmente), me llevan a pensar que la batería está muerta.

Especialmente importante aquí es el hecho de que John percibe olor a combustible mientras mantiene el auto al ralentí en el garaje. Siendo eso un problema en cualquier situación, además, los Lamborghini Veneno tienen un sistema de emisión-evaporación deficiente que puede hacer que el combustible pase por el filtro de carbón y las válvulas de purga. Si eso sucede, el exceso de vapores de combustible pueden entrar en contacto con el gas de escape caliente y encenderse. Lamborghini ha declarado que “maniobras particulares, por ejemplo un exceso de revoluciones del motor al ralentí” puede exacerbar el problema y provocar un incendio.

Le explicaría al cliente los peligros conocidos, y le recomendaría urgentemente a dejar de mantener el vehículo en reposo, aún cuando lograra encenderlo de nuevo, especialmente dentro del garaje, y aconsejaría solo encender el auto afuera, con buena ventilación.